

## Stromverbrauch eines Gartenbahnzugs

<b>Status</b>	<b>Wert gemessen</b>	<b>Wert abz. Leerlauf</b>
Zentrale leer	0.1 A	<b>0.0 A</b>
Lok ohne Licht, Stand	0.4 A	<b>0.3 A</b>
Lok mit Licht, Stand	0.6 A	<b>0.5 A</b>
7 Wagen beleuchtet, Stand	1.0 A	<b>0.9 A</b>
Lok + 7 Wagen, Stand	1.2 A	<b>1.1 A</b>
Lok, 9. Fahrstufe, abwärts	0.6 A	<b>0.5 A</b>
Lok, 9. Fahrstufe, aufwärts	0.7 A	<b>0.6 A</b>
Lok, 12. Fahrstufe, abwärts	0.7 A	<b>0.6 A</b>
Lok, 12. Fahrstufe, aufwärts	0.9 A	<b>0.8 A</b>
Lok + 7 Wagen, 9., ab	1.3 A	<b>1.2 A</b>
Lok + 7 Wagen, 9., auf	2.0 A	<b>1.9 A</b>
Lok + 7 Wagen, 12., ab	1.4 A	<b>1.3 A</b>
Lok + 7 Wagen, 12., auf	2.5 A	<b>2.4 A</b>
Lok + 8 Wagen, 9., ab	1.4 A	<b>1.3 A</b>
Lok + 8 Wagen, 9., auf	2.2 A	<b>2.1 A</b>
Lok + 8 Wagen, 12., ab	1.5 A	<b>1.4 A</b>
Lok + 8 Wagen, 12., auf	2.9 A	<b>2.8 A</b>
Lok + 10 Wagen, 12., auf	3.3 A	<b>3.2 A</b>
Lok LGB Ge 4/4 III mit 2 LGB-Decodern und Lastregelung		
Wagen LGB RhB 4-Achser mit 4 x 5 V-Birnen, vollständig kugelgelagert		
Steuerung Massoth DiMAX 1200, 24 V, 14 Fahrstufen		
Neigung: ca. 50 ‰		
Die A-Werte wurden an der Zentrale abgelesen.		
		12.9.2004